



## **Beschlussvorlage**

Beratungsgegenstand:

Abschluss eines Öffentlich-rechtlichen Vertrages über die Zusammenarbeit im Bereich des ÖPNV mit dem Landkreis Saarlouis

Dezernat/Abteilung/Stabsstelle:	Datum:	<b>Amtszeit 2019-2024</b> Vorlagen-Nr.:
Dezernat 1	14.09.2023	BV/093/2023

Beratungsfolge:	Sitzungsdatum:	Status: (öffentlich/nicht-öffentlich)
ÖPNV - Arbeitsgruppe	13.09.2023	nicht öffentlich
Kreistag	18.09.2023	öffentlich

### **Sachverhalt und Rechtslage:**

In ihrer Sitzung vom 03.07.2023 hat die ÖPNV-AG sich mit der Weiterentwicklung des ÖPNV im Landkreis Merzig-Wadern beschäftigt. Im Rahmen dieser Beratungen wurde die rechtliche Ausgangslage, die verschiedenen Vergabearten von Verkehrsleistungen und vor allem die jetzige Situation erläutert (siehe Beratungsvorlage vom 03.07.2023).

Seitens der Verwaltung wurde aufgrund der am 31.12.2024 auslaufenden Liniengenehmigungen der im Nahverkehrsplan definierten drei Linienbündel eruiert, wie eine sinnvolle, effiziente Fortführung des ÖPNV im Landkreis Merzig-Wadern, gerade auch im Hinblick auf die Änderungen bzgl. Clean Vehicle Device (Saubere Fahrzeuge Gesetz) gelingen kann.

In seiner Sitzung vom 14.09.2020 hat der Kreistag den Beitritt zum ÖPNV-Pakt des Saarlandes beschlossen. Im Gegenzug zur befristeten Übernahme der Kosten der Tarifreform ab dem Jahr 2021 hat sich der Landkreis verpflichtet, Maßnahmen zum Erreichen des Ziels, 10 % mehr ÖPNV Nutzer/-innen zu gewinnen, umzusetzen. Hierzu gehören u.a. den aktuellen Stand des Nahverkehrsangebots mindestens zu halten, perspektivisch aber weiter auszubauen, möglichst Qualitätsverbesserungen und gemeinsame Qualitätsstandards in seinem Zuständigkeitsbereich zu erreichen und die Kosten eines erweiterten Angebots, welche durch gestiegene Fahrgastzahlen entstehen, zu tragen.

Wie bereits in der ÖPNV-AG vom 03.07.2023 dargelegt, ist die Verwaltung in die Prüfung der Direktvergabe an ein eigenes Unternehmen in Kooperation mit dem Landkreis Saarlouis und seiner kreiseigenen Verkehrsgesellschaft KVS eingestiegen.

Zwischenzeitlich wurde auch der Bitte der ARGE nachgekommen und diese hat in einer Besprechung am 26.07.2023 mit den Fraktionsvorsitzenden ihr Modell einer zukünftigen Zusammenarbeit vorgestellt. Hierbei handelt es sich um ein zweistufiges Modell des eigenwirtschaftlichen Verfahrens, in dem der Landkreis selbst einen eigenwirtschaftlichen Antrag und die Betriebsführung dann an einen Dritten (Unternehmer) überträgt.

Dieses vorgestellte Modell warf in der anschließenden Diskussion eine Reihe von Fragen zum Vergaberecht und der Selbsterbringungsquote des Landkreises auf. Grundlegende Fragestellung war aber, ob ein solches Modell bereits bundesweit praktiziert werde.

In einem gemeinsamen Termin am 10.08.2023 mit der ARGE und dem von ihr beauftragten Prof. Dr. Zuck konnte eruiert werden, dass ein solches Modell eine reine Überlegung sei und derzeit noch nicht praktiziert werde. Ebenso wurde verdeutlicht, dass spätestens bei der Frage der Betriebsführung eine Ausschreibung erfolgen müsse. Die Möglichkeit der Budgetdeckung in diesem Verfahren sei, so Prof. Zuck, möglich, jedoch im Falle der Unterfinanzierung seien weitere Nachverhandlungen notwendig, damit die beauftragten Unternehmen weiter fahren können.

Im Hinblick auf dieses für die Verwaltung weiterhin mit vielen offenen unwägbareren Punkten versehene Modell wurden die Beratungen mit dem Landkreis Saarlouis und den Kreisverkehrsbetrieben Saarlouis weitergeführt. Der bereits in der Sitzung vom 03.07.2023 in der ÖPNV-AG vorgestellte Entwurf eines öffentlich-rechtlichen Vertrages wurde weiter diskutiert und angepasst. Die Veränderungen sind in der beigefügten Gegenüberstellung dargestellt.

**Beschlussvorschlag:**

Der Kreistag beschließt:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, die Voraussetzungen für eine Direktvergabe an ein eigenes Unternehmen zu schaffen,
2. die Vereinbarung zur Zusammenarbeit mit dem Landkreis Saarlouis im Bereich des ÖPNV (Anlage) abzuschließen.

**Anlagen:**

Kooperationsvertrag Merzig-Saarlouis Stand 04.09.2023  
Vergleich Vertragsentwurf

**Beratungsergebnisse:**

ÖPNV - Arbeitsgruppe	13.09.2023
<b>Beschluss: einstimmig</b> Die AG ÖPNV empfiehlt dem Kreistag zu beschließen: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Die Verwaltung wird beauftragt, die Voraussetzungen für eine Direktvergabe an ein eigenes Unternehmen zu schaffen,</li><li>2. die Vereinbarung zur Zusammenarbeit mit dem Landkreis Saarlouis im Bereich des ÖPNV (Anlage) abzuschließen.</li></ol>	